








Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara
This plan cancels and replaces previous version

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
			
 MINISTERUL TRANSPORTURILOR BENEFICIAR / BENEFICIARY :  COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA			
PROIECTANT / DESIGNER: 			
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Tudorascu	01.2013
VIOTOP			
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013
Proiectat Designed	Inginer Engineer	D. Stanciu	01.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2-A : km 614 - cap Y Bârzava "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2-A : km 614 - end Y Bârzava		Semnatura Signature Data Date 01.2013 01.2013	
Denumire desen / Drawing name: PLAN DE INCADRARE IN ZONA / BORDERING PLAN PODET / CULVERT KM pr. 588+444 (KM ex. 591+764)			
Scara / Scale 1:25000	Revizia / Revision 1 / 04.2013	Cod desen / Drawing Code PT.02.02.07.PO.07.01	Nr / No 01

